

Voortgangsrapportage CO2 beleid Vreeswijk Groen



Versie 2020.1
Datum: 01-02-2020

VGH
Vreeswijk Groen Heino

Geachte relatie,

Via deze rapportage geven wij u inzicht in de voortgang van het CO2 beleid van Vreeswijk Groen. Op 25 juni heeft de audit voor de CO2 prestatieladder niveau 3 met succes plaatsgevonden. Via deze rapportage willen wij onze visie en ons beleid graag met u delen. In deze rapportage vind u een samenvatting van ons energieverbruik, de maatregelen die wij nemen om CO2 te reduceren en de effectiviteit van de maatregelen.

Aanleiding

Koolstofdioxide, of CO₂, is een gas dat van nature in de atmosfeer aanwezig is. Maar als gevolg van menselijke activiteiten is de hoeveelheid CO₂ in de atmosfeer in de laatste 150 jaar extreem sterk toegenomen. Dit komt vooral door de verbranding van fossiele brandstoffen, zoals kolen, olie en gas. CO₂ is een broeikasgas, sterker nog: het is het voornaamste broeikasgas. Doordat de hoeveelheid broeikasgassen zo hard toegenomen is, verandert het klimaat van de aarde. Reden genoeg dus om onze CO₂ uitstoot snel flink omlaag te brengen.

De Rijksoverheid neemt maatregelen om broeikasgassen te verminderen. De overheid werkt samen met het bedrijfsleven om de uitstoot van CO₂ te verminderen. Daarbij wil de overheid extra maatregelen om de CO₂-uitstoot in 2050 met 95% te verminderen.

Doelstelling

Maatschappelijk verantwoord ondernemen staat bij Vreeswijk groen hoog in het vaandel. Dit houdt in dat wij bij onze werkzaamheden altijd stilstaan bij de omgeving in de breedste zin van het woord. Wij houden dus altijd rekening met de belangen van opdrachtgevers, omwonenden, milieu en ook onze eigen medewerkers. Een van de speerpunten is het reduceren van de CO₂ uitstoot.

Nadere beleidsverklaring

- Vreeswijk Groen ondersteunt de ambitie van Nederlandse overheden om in 2030 klimaatneutraal te zijn.
- Vreeswijk Groen streeft naar een nog duurzamere bedrijfsvoering.
- Vreeswijk Groen investeert op verschillende manieren in milieuvriendelijke middelen en kapitaal om verantwoord om te gaan met de gevolgen voor milieu en omgeving.
- Vreeswijk Groen brengt haar huidige positie op het gebied van duurzaamheid in kaart (de CO₂-footprint en energieverbruik).
- Vreeswijk Groen stelt een energiebeleid op.
- Vreeswijk Groen certificeert zich voor trede 3 van de CO₂-prestatieladder.
- Vreeswijk Groen wil het gebruik van energie en de uitstoot van CO₂ verminderen, heeft hiervoor doelstellingen opgesteld en voert maatregelen in.
- Vreeswijk Groen monitort nauwlettend de voortgang bij het behalen van de doelstellingen en analyseert de trends.
- Vreeswijk groen betreft medewerkers actief bij de CO₂-prestatieladder.

Energieverbruik 2018

In de onderstaande tabel staan alle CO₂-emissies weergegeven van het jaar 2018

		Scope 1		
	Thema	2018	kg CO ₂ /eenheid	Resultaat
Aardgas voor verwarming	Warmte	1806 m ³	1,89	3,4 ton
Kleine werktuigen Aspen (benzine)	Brandstof	200 ltr.	2,74	0,55 ton
Werktuigen en werkbussen (diesel)	Brandstof	29.197 ltr.	3,23	94,30 ton
Subtotaal				98,25 ton
		Scope 2		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	6800 kW	0,65	4,4 ton
Zakelijke kilometers met privéauto	Brandstof	6648 km	0,22	1,5 ton
Subtotaal				5,9 ton
Totaal				104,15 ton

Energieverbruik 2019

In de onderstaande tabel staan alle CO₂-emissies weergegeven van het jaar 2019

		Scope 1		
	Thema	2019	kg CO ₂ /eenheid	Resultaat
Aardgas voor verwarming	Warmte	2921 m ³	1,89	5,50 ton
Kleine werktuigen Aspen(benzine)	Brandstof	135ltr.	2,74	0,37 ton
Werktuigen en werkbussen (diesel)	Brandstof	38.504ltr.	3,23	124,40 ton
Subtotaal				130,27 ton
		Scope 2		
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0 kW	0,65	0 ton
Zakelijke kilometers met privéauto	Brandstof	2334 km	0,22	0,5 ton
Subtotaal				0,5 ton
Totaal				130,87 ton

Reductiemogelijkheden

Onderstaande reductiemogelijkheden zijn opgesteld voor het jaar 2019:

- Materieel uitzetten als het niet in gebruik is.
- Aanschaf accu gereedschap.
- Alleen voertuigen en werktuigen met energie label A of B.
- Hybride of elektrische werktuigen.
- Rijgedrag.
- Toevoegen van biologische brandstof additieven.
- Gloeilampen en TL-lampen vervangen voor Ledverlichting.
- Verlichting en verwarming 's nachts uitschakelen.
- Apparatuur uitschakelen i.p.v. stand-by.
- Plaatsing van zonnepanelen.
- Inkoop van 100% groene stroom.
- Isolatie van gebouw.
- Gebruik van aggregaten afstemmen met andere aannemers.
- Carpooling.
- Inkoop van duurzame materialen waar mogelijk gecombineerd bij lokale aannemers.
- Aan en afvoer van materialen combineren.

Brandstof	2019	2020	2021	2022	2023
Materiaal uitzetten					
Accu gereedschap					
Voertuigen met energielabel					
Hybride of elektrische voertuigen					
Rijgedrag					
Brandstof additief					
Elektriciteit en warmte					
Ledverlichting					
Nachtverbruik					
Standby					
Zonnepanelen					
Inkoop groene stroom					
Isolatie					
Projecten					
Afstemming aannemers					
Carpooling					
Inkoop materiaal					
Lokale leveranciers					

Effectiviteit van het CO2 beleid

Het inbedden van de CO2-prestatieladder is een langdurig proces. Nadat enkele medewerkers eenmaal op de hoogte waren is duidelijk geworden dat al het personeel hiervan op de hoogte moet zijn om gezamenlijk alle doelen te kunnen halen. Interne communicatie blijft een punt van aandacht. Tot op heden is e.e.a. op diverse manieren intern gecommuniceerd. Komende tijd zal hier extra aandacht aan worden besteed door het communicatieplan strak te hanteren.

Ondanks dat de totale footprint van Vreeswijk Groen flink is gestegen, is deze in verhouding (per Fte) gedaald. In het basisjaar 2018 werd er nog geen actief beleid gevoerd, 2019 was het eerste jaar waarin er actief beleid is gevoerd. Vreeswijk Groen ten opzichte van het basisjaar een reductie van 4% weten te realiseren. Deze reductie ligt in lijn met de doelstelling die is opgesteld in 2019.